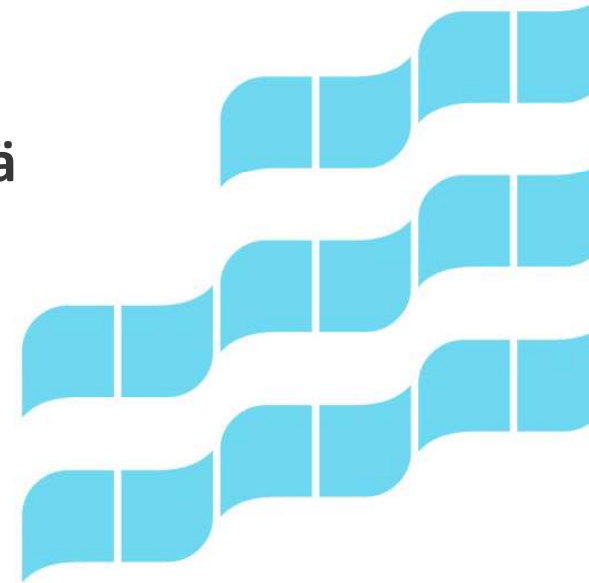


SUOKATU-SOTKANKATU YS 2021

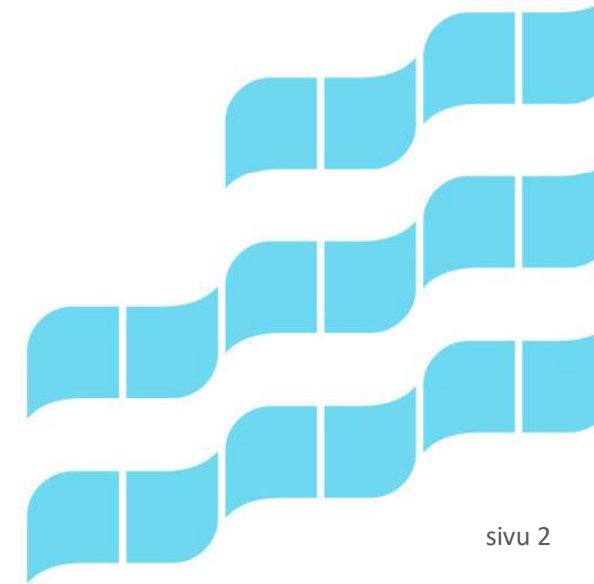
**Seudullinen pyöräliikenteen pääreitti välillä
Sepänkatu-Pirkankatu**

Jukka Uusitalo, 27.8.2021



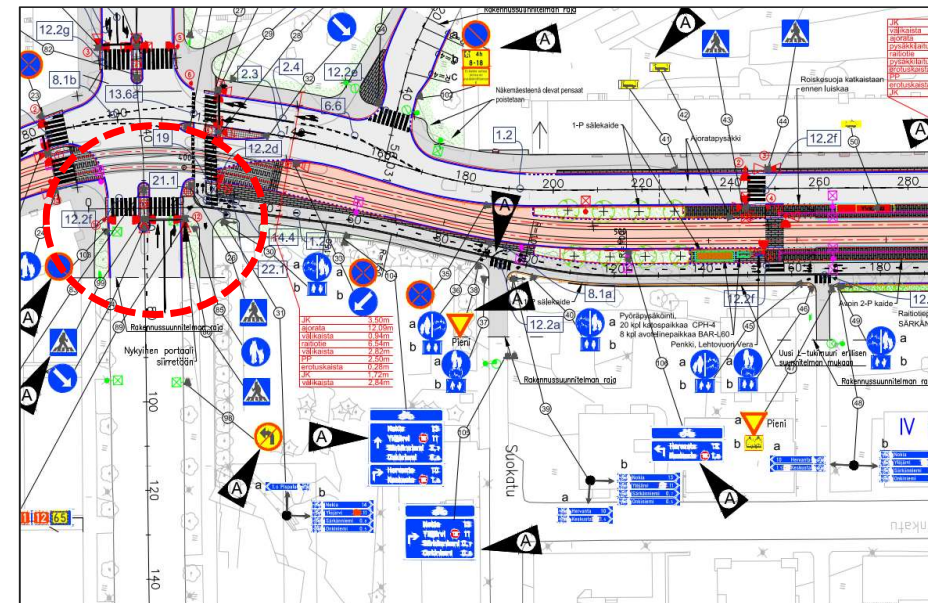
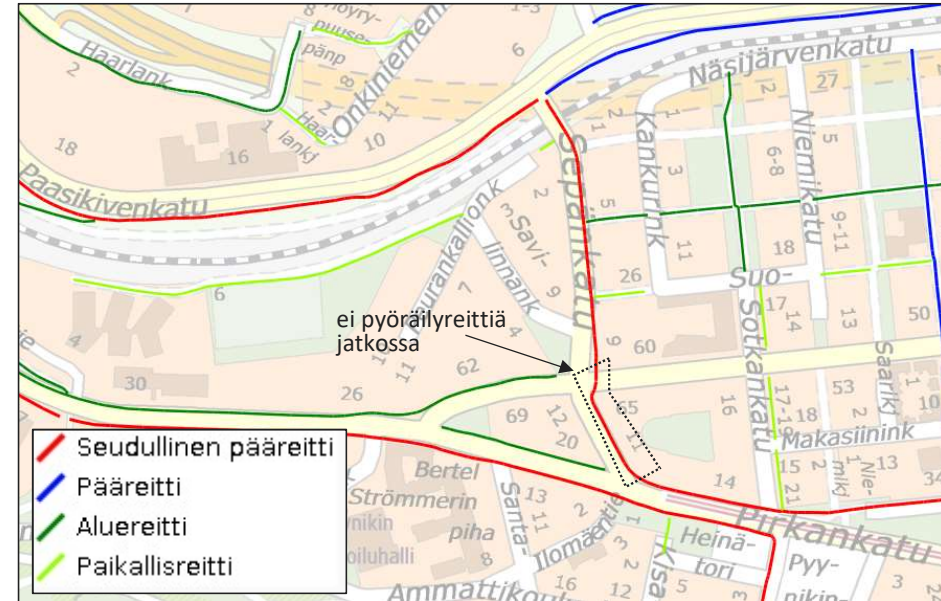
Sisällysluettelo

- Lähtökohdat ja nykytila
- Kehittämisen tavoitteet
- Vaihtoehtojen esittely
- Vaihtoehtojen vertailu
- Yhteenvedo ja suositeltu vaihtoehto jatkosuunnitteluun

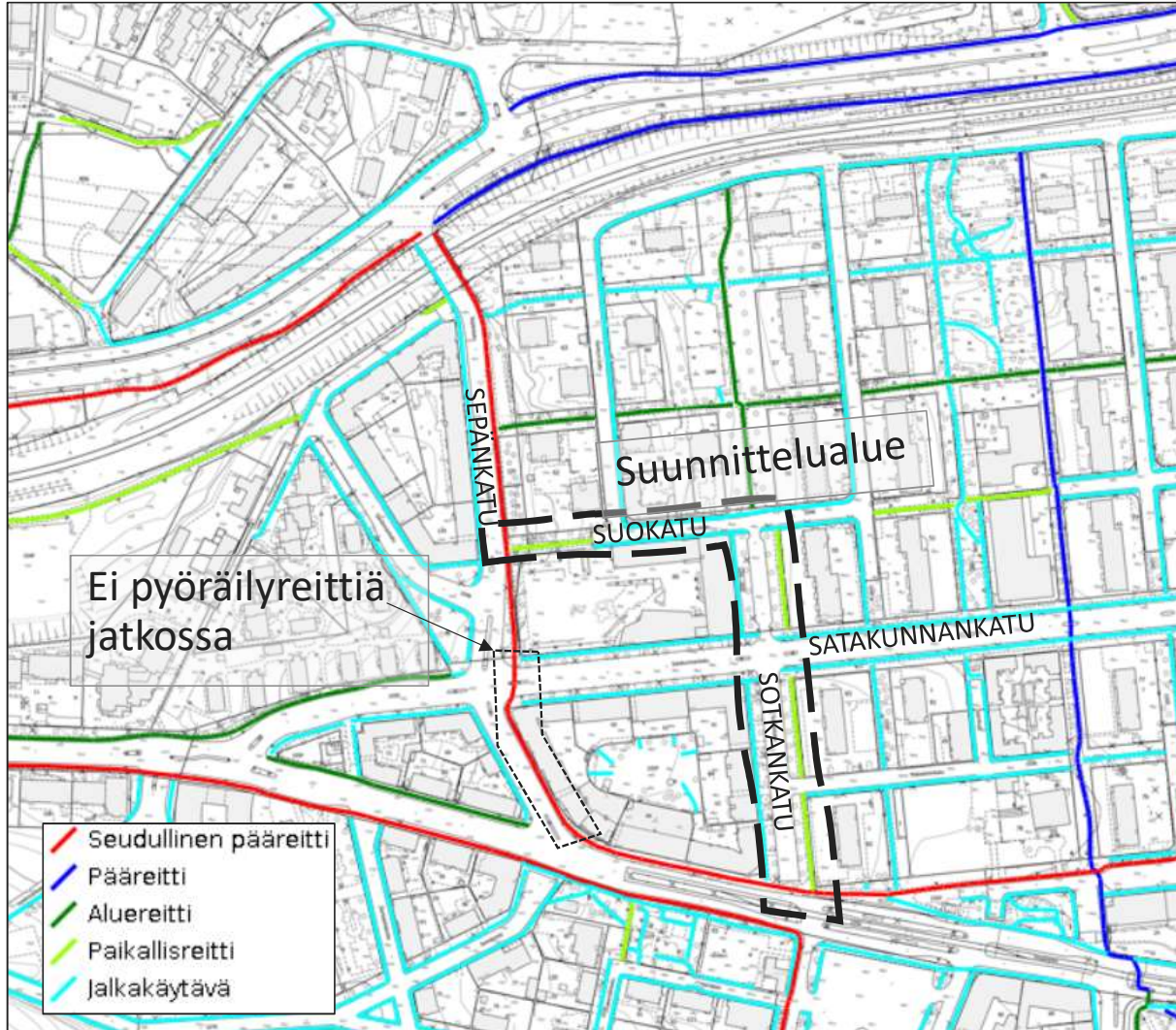


Lähtökohdat

- Seudullinen pyöräilyn pääreitti tällä hetkellä Paasikivenkadulta Sepänkadun kautta Pirkankadulle
- Raitiotien toteuttamisen seurauksena Sepänkadun itäreunasta poistuu pyörätie välillä Satakunnankatu–Pirkankatu
- ➔ Kantakaupungin vaiheyleiskaavassa 2017-21 esitetyn tavoiteverkon mukaisesti on seudullisen pyöräilyn pääreitti päätetty linjata Suokadun ja Sotkankadun kautta
- Suokadun ja Sotkankadun rakentaminen tullaan toteuttamaan samassa yhteydessä Sepänkadun reuna-alueiden kanssa raitiotien rinnakaishankkeena vuonna 2022

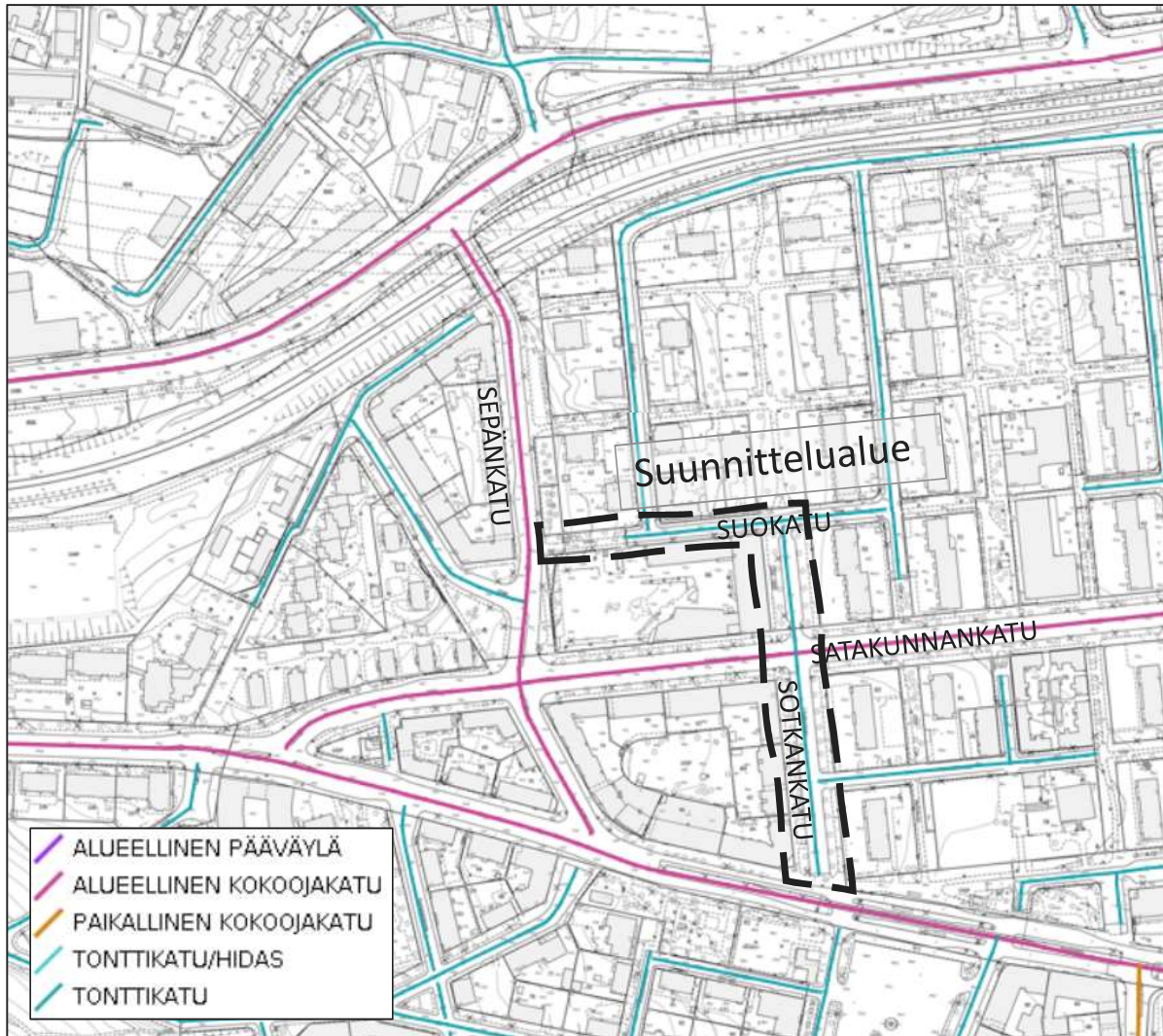


Nykyinen pyöräliikenteen ja jalankulun liikenneverkko

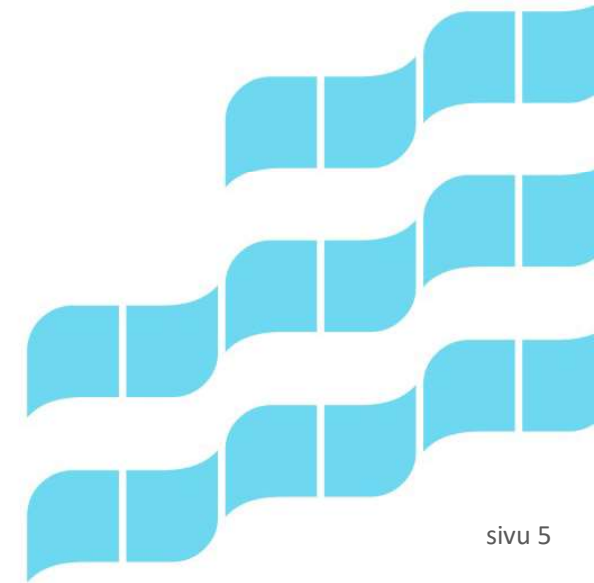


- Seudullinen pyöräilyn pääreitti Paasikivenkadulta Sepänkadun kautta Pirkankadulle, jatkossa reitti katkeaa Satakunnankadun ja Pirkankadun väliltä
- Sotkankadun itäpuolella yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, länsipuolella jalkakäytävä
- Suokadulla jalkakäytävät molemmin puolin, pyöräliikenne ajoradalla
- Suokadun ja Sepänkadun välillä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

Nykyinen moottoriajoneuvoliikenteen liikenneverkko

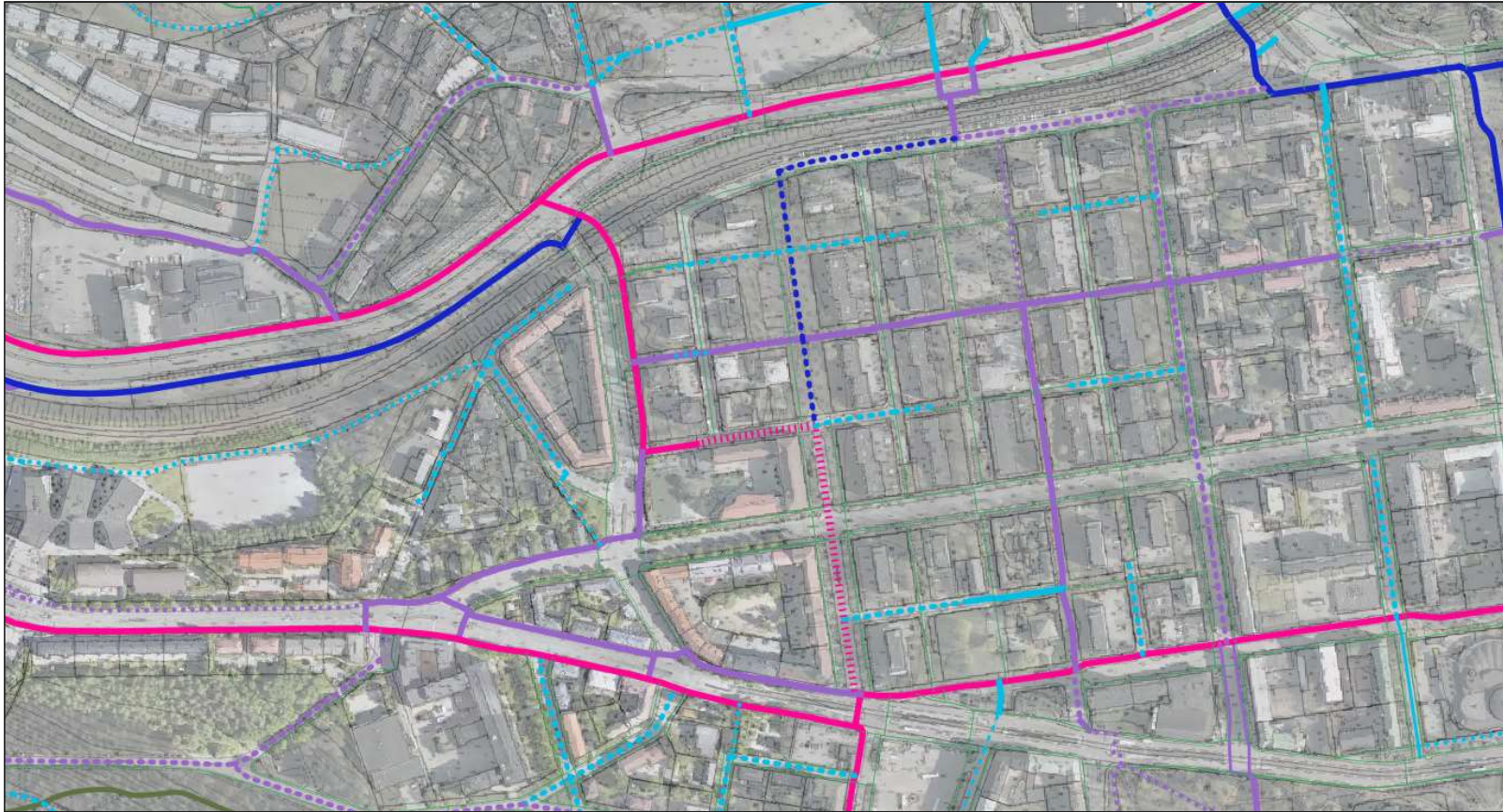


- Sotkankatu ja Suokatu ovat moottoriajoneuvoliikenteen verkon kannalta tonttikatuja
- Satakunnankatu on moottoriajoneuvoliikenteen alueellinen kokoojakatu



Pyöräliikenteen tavoiteverkko

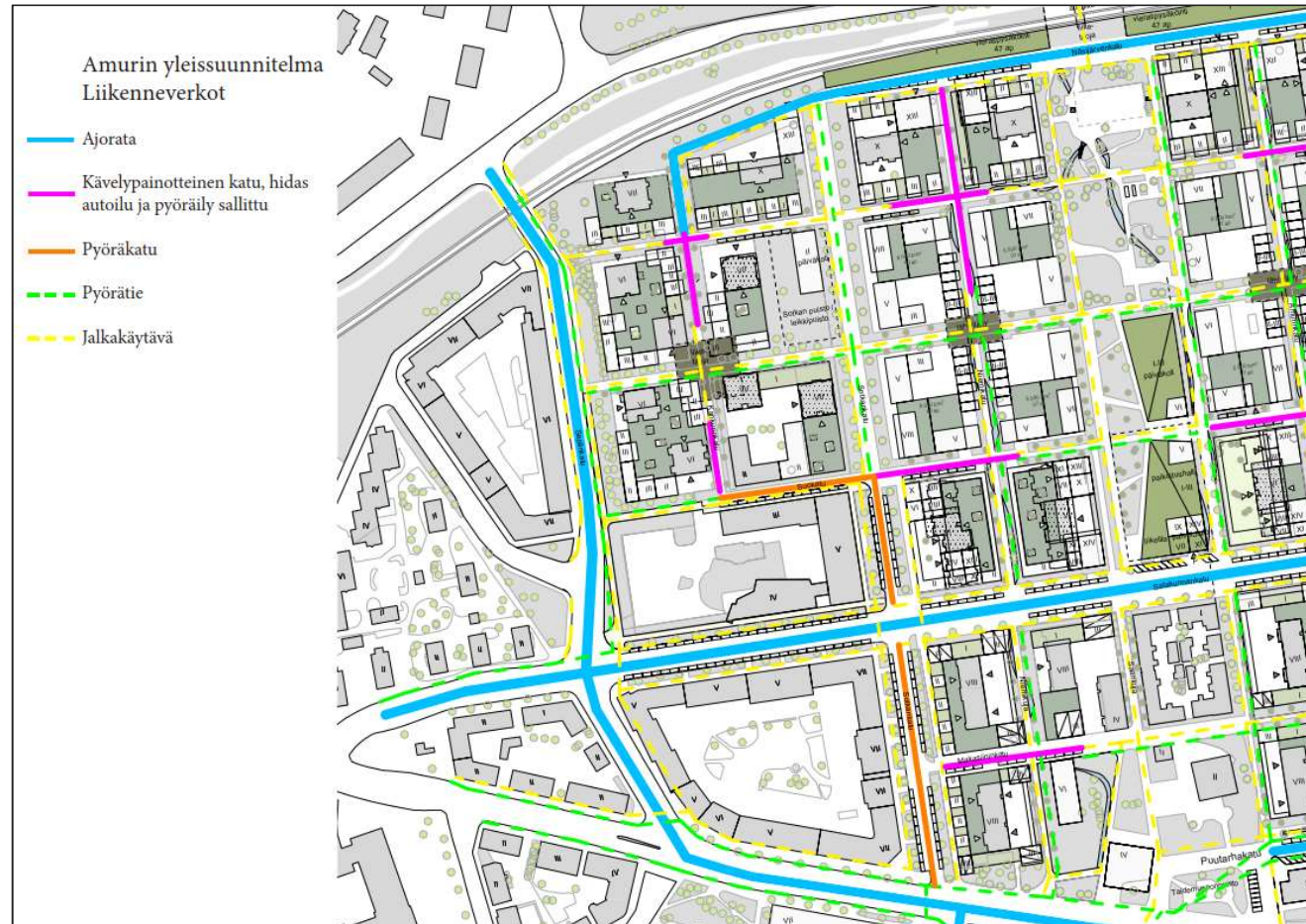
TAMPERE.
FINLAND



- Pyöräilyn tavoiteverkko Tampereella
- Seudullinen pääreitti: 2-suuntainen eroteltu
 - Seudullinen pääreitti: Pyöräkatu
 - Alueellinen pääreitti: 2-suuntainen eroteltu
 - Alueellinen pääreitti: Sekaliikenne
 - Aluereitti: 2-suuntainen eroteltu
 - Aluereitti: Yhdistetty jkpp
 - Aluereitti: Sekaliikenne
 - Paikallisreitti: Yhdistetty jkpp
 - Paikallisreitti: Sekaliikenne
 - Jalkakäytävä
 - Puistokäytävä

Amurin YS (2019) suositusvaihtoehto, päivitetty liikenneverkko

- Liikenneverkon päivityksessä Sotkankatu–Suokatu on esitetty pyöräkatuna
- Pyöräliikenteen pääreitti ei enää Sepänkadun kautta, Satakunnankadun pohjoispuolelle ei ole esitetty erillistä pyörätietä
- Kankurinkadulla sallittu myös ajoneuvoliikenne



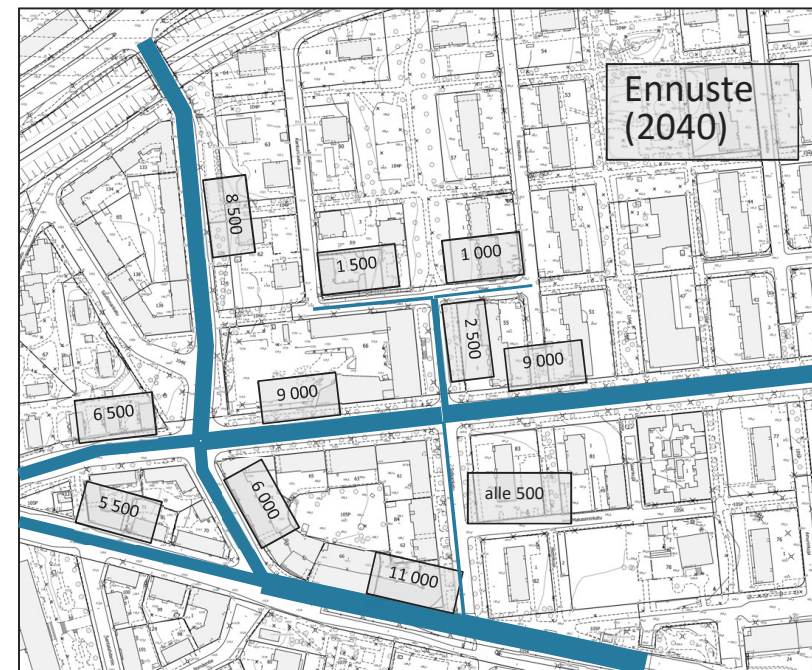
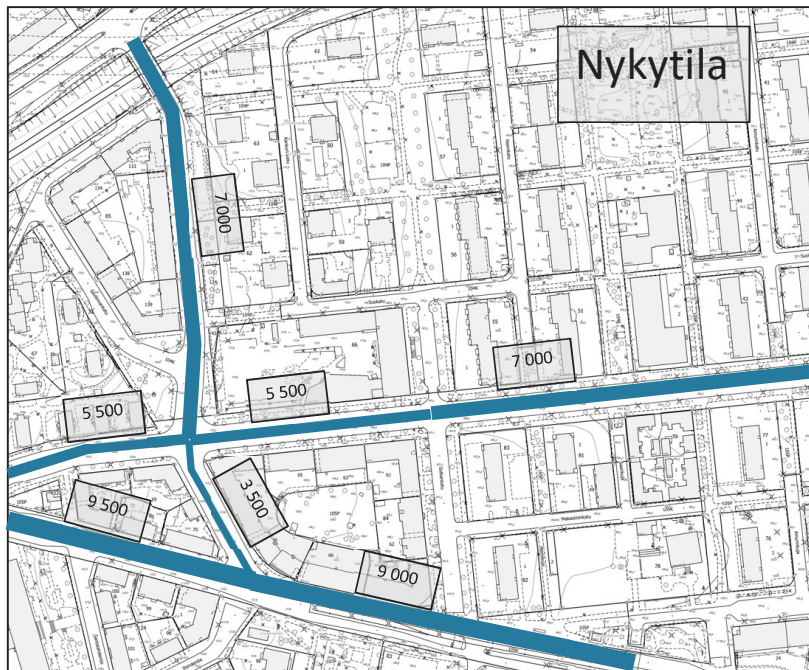
Moottoriajoneuvoliikenteen määrät ja ennusteet

- Nykyiset liikennemäärät

- Satakunnankadulla n. 5 500–7 000 moottoriajoneuvoa/vrk
- Sotkankadulta ja Suokadulta ei liikennemäärätietoa
 - Satakunnankadun eteläpuolella Sotkankadulla arviolta alle 500 moottoriajoneuvoa/vrk
 - Sotkankadun pohjoisella osuudella ja Suokadulla arviolta n. 1 000–1 500 moottoriajoneuvoa/vrk

- Liikenne-ennuste (TALLI-malli 2040)

- Satakunnankadulla n. 9 000 moottoriajoneuvoa/vrk
- Satakunnankadun eteläpuolella Sotkankadulla alle 500 moottoriajoneuvoa/vrk
- Satakunnankadun pohjoispuolella Sotkankadulla n. 2 500 moottoriajoneuvoa/vrk
- Suokadulla n. 1 500 moottoriajoneuvoa/vrk



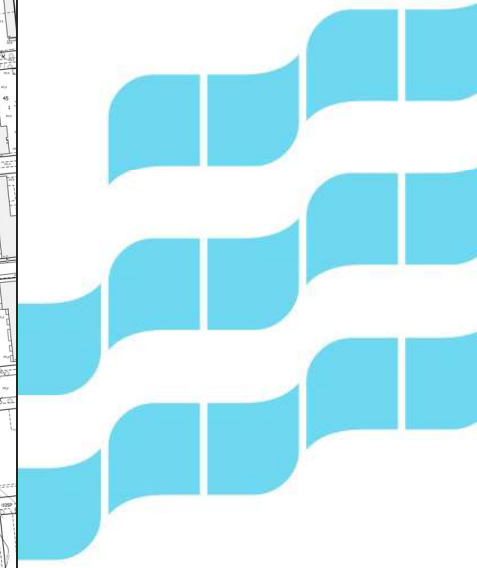
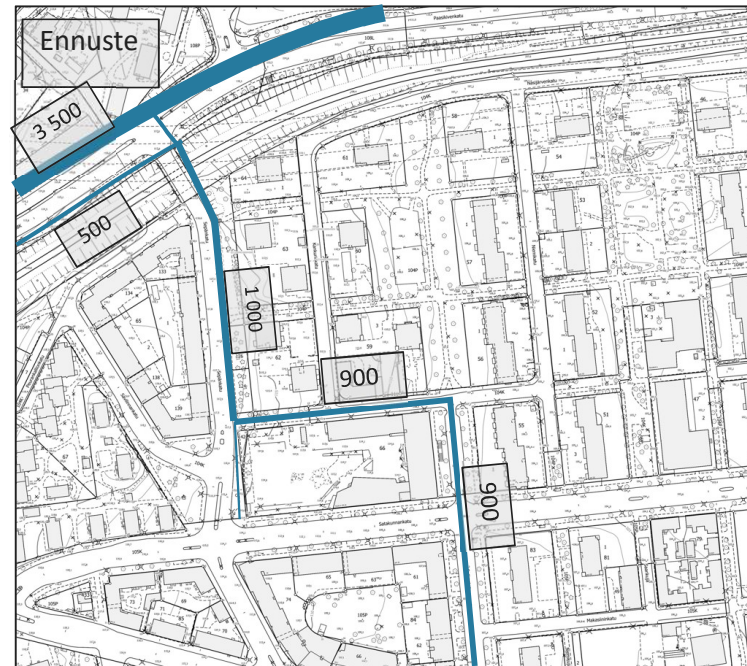
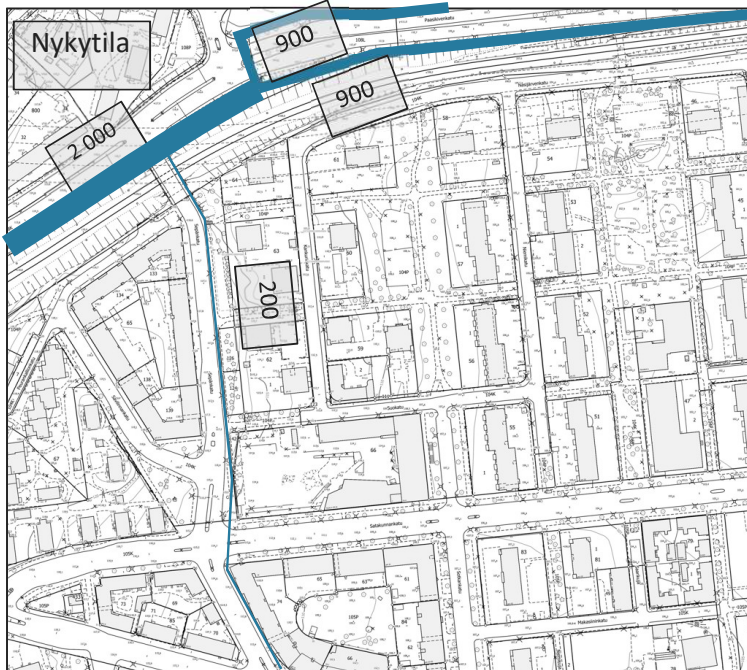
Pyöräliikenteen määrät ja ennusteet

• Nykyiset liikennemäärät

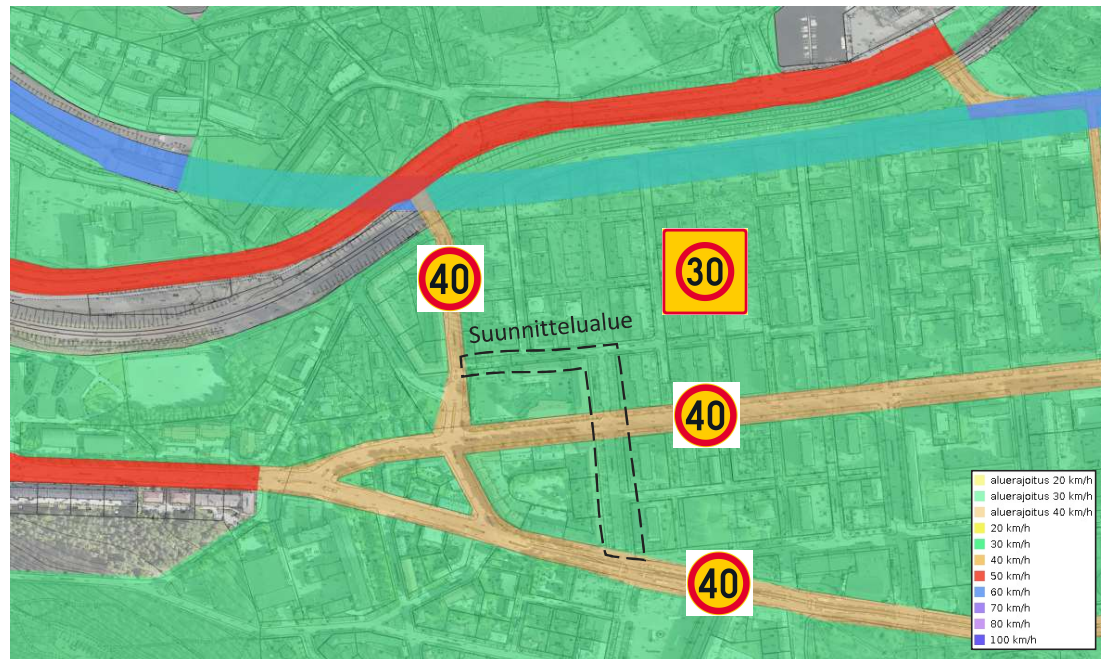
- Paasikivenkadulla Sepänkadusta länteen n. 2 000 pp/vrk
- Paasikivenkadulla Sepänkadusta itään n. 900 pp/vrk molemmin puolin katua eli yhteensä n. 1 800 pp/vrk
- Seudullista pääreittiä Sepänkatua pitkin n. 200 pp/vrk

• Ennuste 2040

- Liikenne-ennuste perustuu yleiseen arvioon pyöräliikenteen kaksinkertaistumisesta sekä Brutus-liikennemallin tuloksiin
- Paasikivenkadun pohjoispuolen uusi yhteys seudullisena pyöräilyn pääreittinä, n. 3 500 pp/vrk
- Sepänkadulla ja siitä edelleen Suokadulla ja Sotkankadulla n. 1 000 pp/vrk

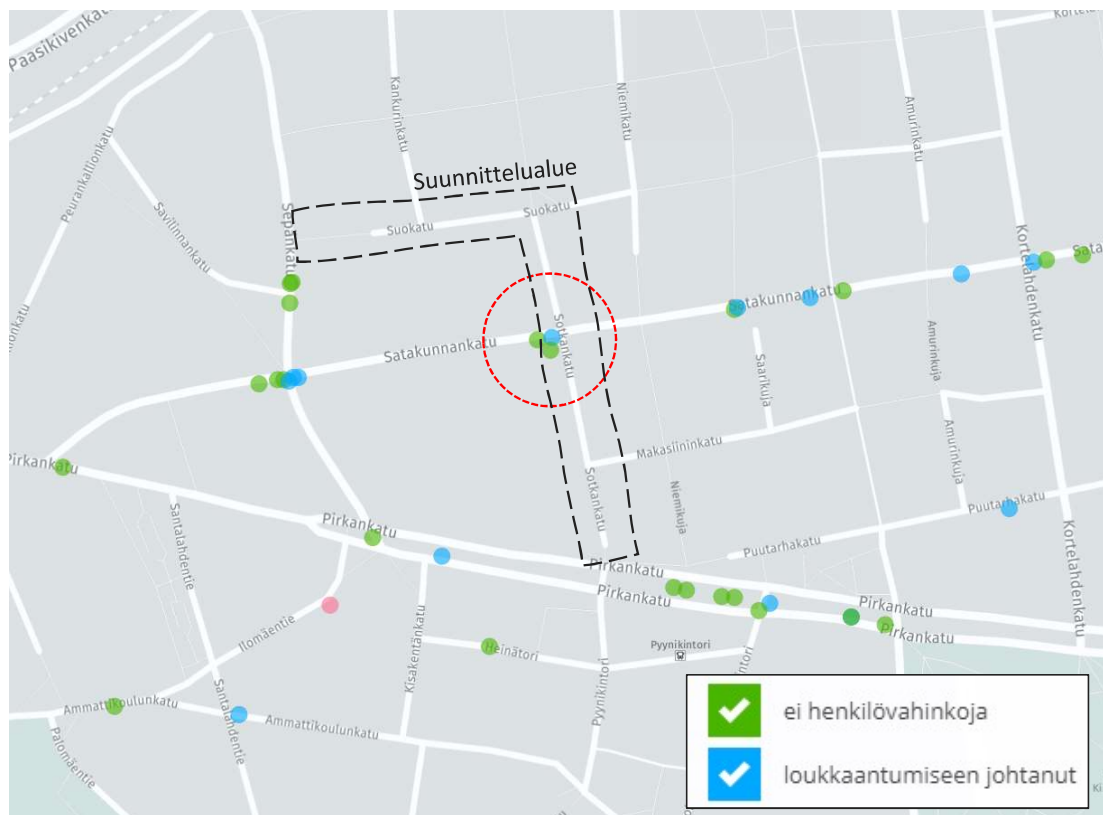


Nopeusrajoitukset



- Yhdyskuntalautakunta hyväksyi 29.6.2021 kokouksessaan Amurin alueelle uuden aluenopeusrajoituksen 30 km/h
- Sotkankadulla ja Suokadulla sekä muilla tonttikaduilla nopeusrajoitus 30 km/h, Satakunnankadulla 40 km/h

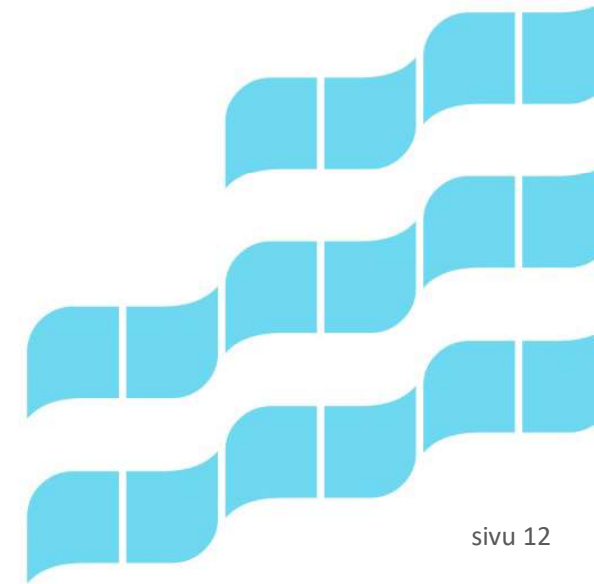
Liikenneonnettomuudet



- Alueen liikenneonnettomuudet viimeisen 5 vuoden ajalta:
 - 2 kpl kääntymisonnettomuuksia ja 1 kpl ohitusonnettomuuksia
 - Kaikki 3 moottoriajoneuvoliikenteen onnettomuuksia

Katujen nykytilanteen poikkileikkaukset

- Seuraavassa on esitelty Suokadun ja Sotkankadun eri katuosuuksien poikkileikkaukset, eri liikumismuotojen järjestelyt ja kadunvarsipysäköinnin järjestelyt



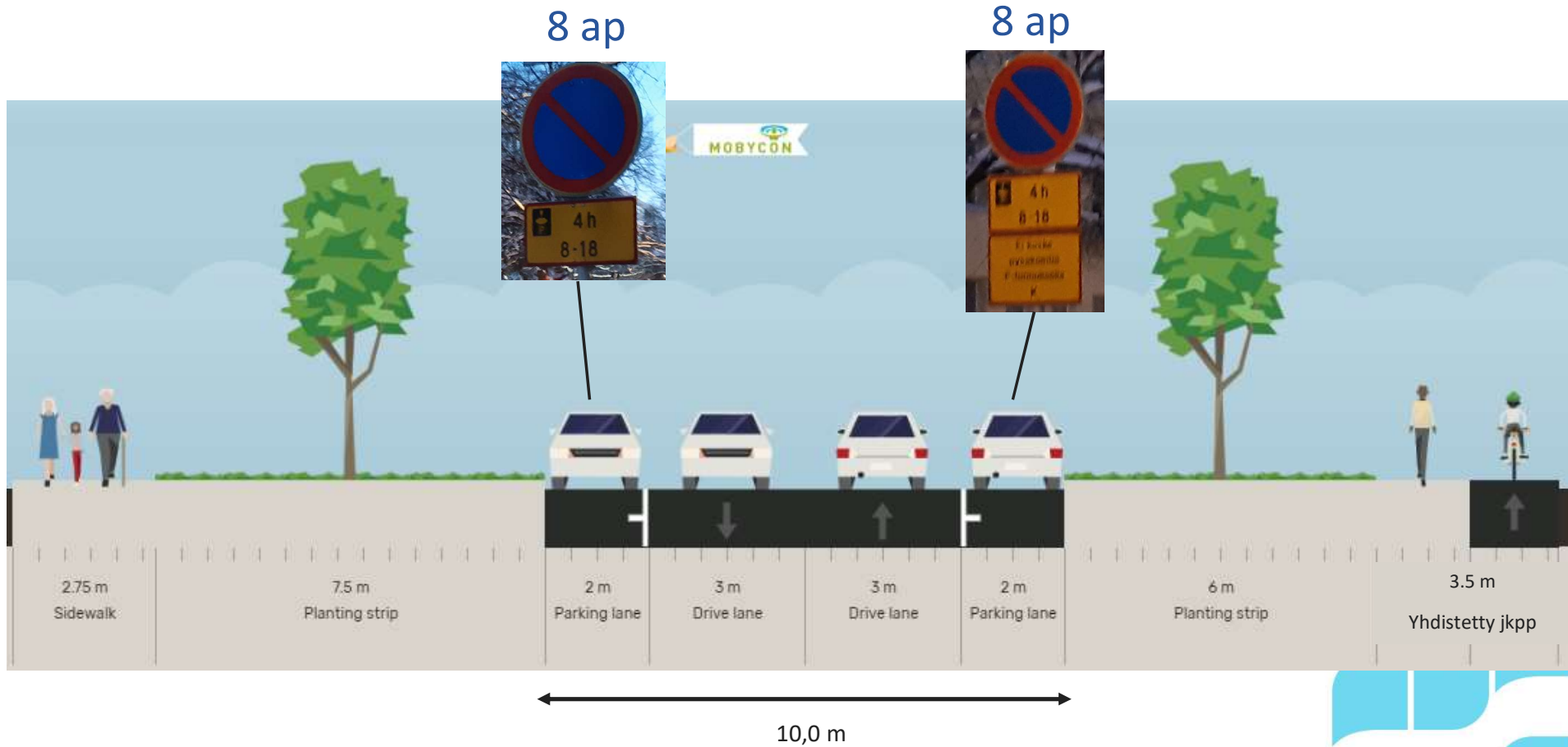
Sotkankatu v. Pirkankatu–Satakunnankatu

13 ap

14 ap

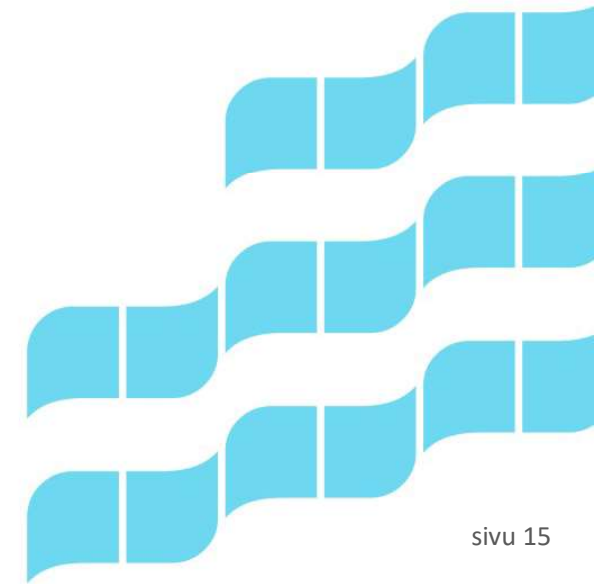


Sotkankatu v. Satakunnankatu–Suokatu

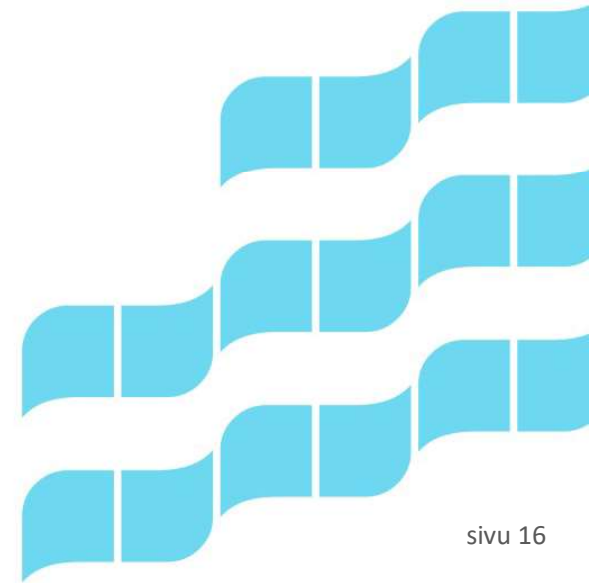
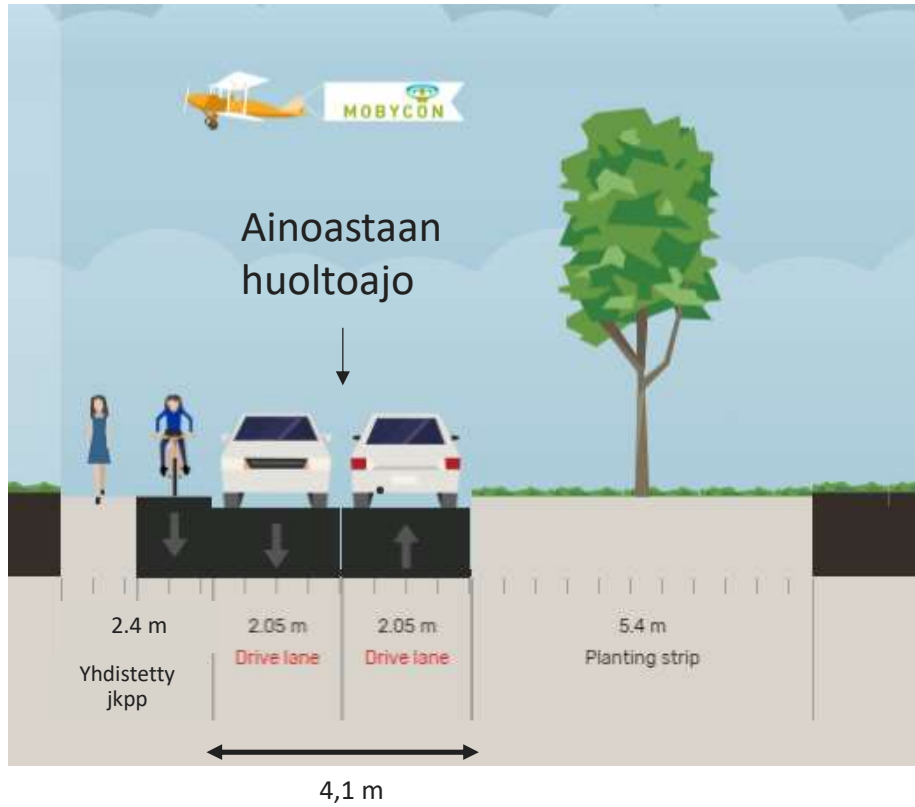


Suokatu v. Sotkankatu–Kankurinkatu

8 ap



Suokatu v. Kankurinkatu–Sepänkatu



Kehittämisen tavoitteet

- Laadukas seudullinen pyöräliikenteen pääreitti, joka houkuttelee Paasikivenkadun ja keskustan tai Pynnikintorin eteläpuolisten alueiden välillä pyöräilevät pyöräkadulle Sepänkadun ja Satakunnankadun jalkakäytävien sijaan.
- Sujuva, nopea ja turvallinen reitti, jolla jalankulku ja pyöräliikenne on eroteltu toisistaan
- Huomioidaan Amurin koulun hyvä saavutettavuus kävellen ja pyörällä ja liikenneturvallisuus koulumatkoilla
- Parannetaan raitiotiepysäkin saavutettavuutta kävellen ja pyörällä
- Säilytetään katupuut
- Mahdollistetaan tonteille ajaminen ja Tampereen taidemuseon kuljetukset Makasiininkadun kautta
- Mahdollistetaan kadunvarsipysäköinti
- Huomioidaan Amurin yleissuunnitelman mukainen täydennysrakentaminen Satakunnankadun pohjoispuolisella liikenneverkolla

Vaihtoehtojen esittely

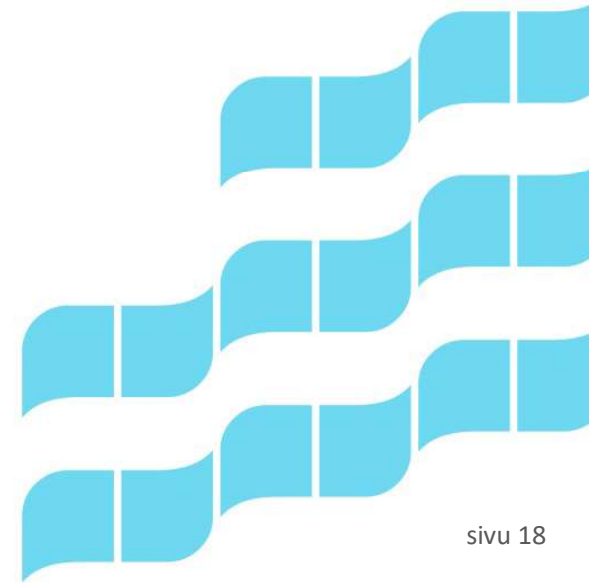
VE1: Yksisuuntaiset pyörätiet

VE2: Pyöräkaistat

VE3: Pyöräkatu

VE4: Sekaliikenne

VE5: 2-suuntainen pyörätie



VE1: Yksisuuntaiset pyörätiet

Pyöräliikenteen järjestelyt

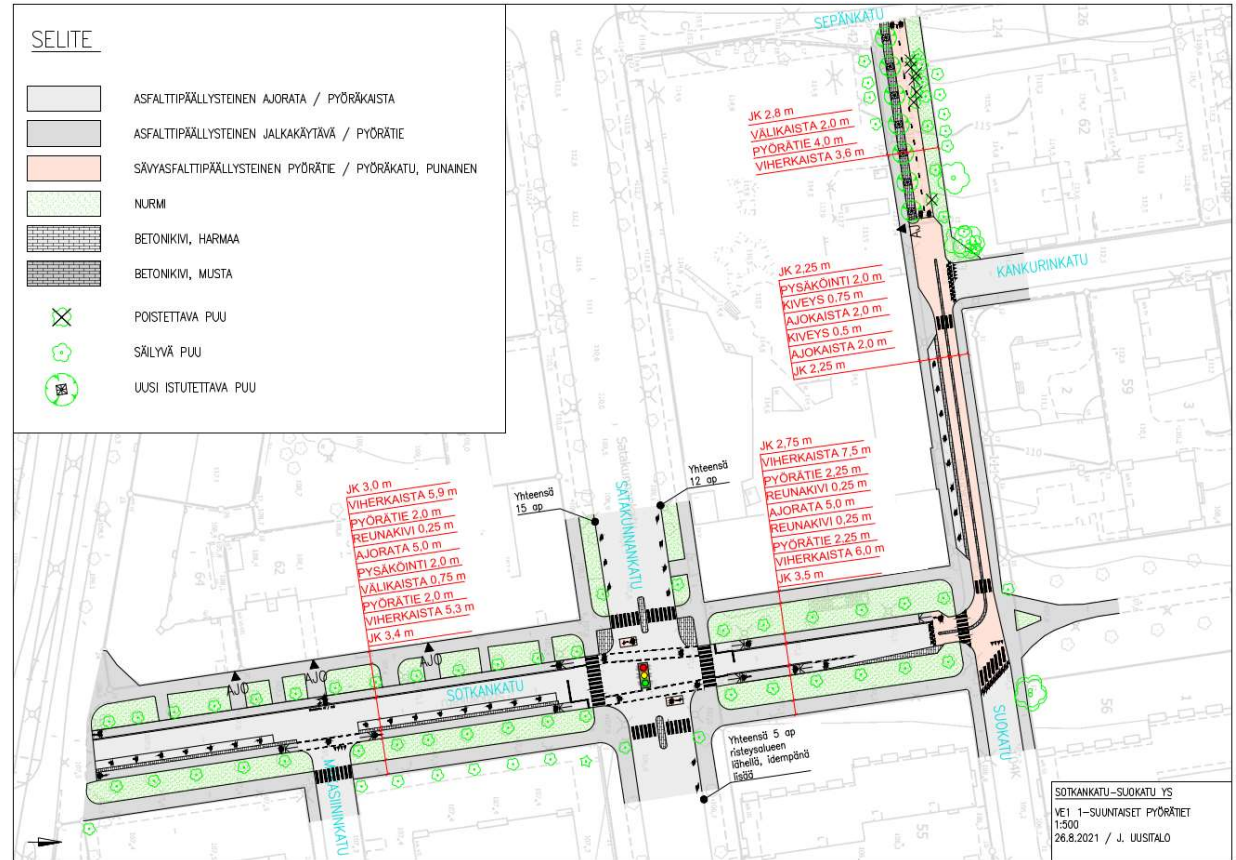
- Sotkankadulla pääosin yksisuuntaiset pyörätiet (2–2,25 m), risteysalueilla pyöräkaistat ja pitkän käynnön alueet
- Suokadulla pyöräkatu (5,25 m) välillä Sotkankatu–Kankurinkatu, koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle kaksisuuntainen pyörätie (4 m), joka eroteltu puurivillä jalankulusta

Jalankulun järjestelyt

- Sotkankadulla jalkakäytävät (2,75–3 m ja 3,4–3,5 m) molemmin puolin katua
- Suokadulla jalkakäytävät (2,25 m) molemmin puolin katua Kankurinkadun risteyskseen asti, uusi suojatie Kankurinkadun risteyksessä
- Koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle jalkakäytävä (2,8 m) eteläpuolella

Autoliikenteen järjestelyt, pysäköinti

- Sotkankadulla 5 m leveä ajorata, kadunvarsipysäköintiä Satakunnankadun eteläpuolella toisella puolella katua, yhteensä 15 ap
- Suokadulla autoliikenne pyöräkadulla (5,25 m), kadunvarsipysäköinti eteläpuolella yhteensä 8 ap



VE2: Pyöräkaistat

Pyöräliikenteen järjestelyt

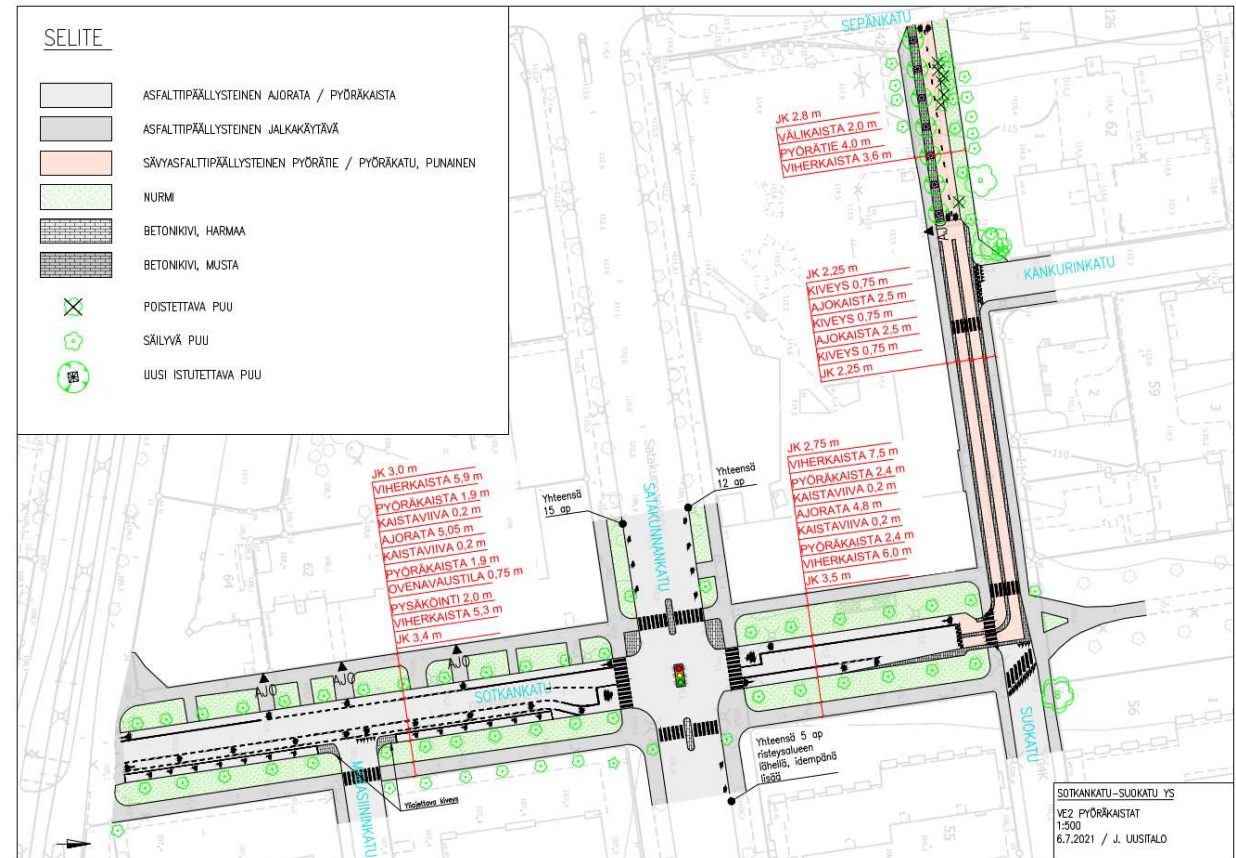
- Sotkankadulla pyöräkaistat (2,1–2,6 m, sis. kaistaviiva), Satakunnankadun ylityksessä kaistat eivät jatku, risteyksessä pyörätaskut
- Suokadulla pyöräkatu (7,25 m) välillä Sotkankatu–Kankurinkatu, koulun tontti liittymästä Sepänkadulle kaksisuuntainen pyörätie (4 m), joka eroteltu puurivillä jalankulusta

Jalankulun järjestelyt

- Sotkankadulla jalkakäytävät (2,75–3 m ja 3,4–3,5 m) molemmin puolin katua
- Suokadulla jalkakäytävät (2,25 m) molemmin puolin katua Kankurinkadun risteykseen asti, uusi suojatie Kankurinkadun risteyksessä
- Koulun tontti liittymästä Sepänkadulle jalkakäytävä (2,8 m) eteläpuolella

Autoliikenteen järjestelyt, pysäköinti

- Sotkankadulla 4,8–5,2 m leveä ajorata, kadunvarsipysäköintiä Satakunnankadun eteläpuolella toisella puolella katua, yhteensä 13 ap
- Suokadulla autoliikenne pyöräkadulla (7,25 m), ei kadunvarsipysäköintiä



VE3: Pyöräkatu

Pyöräliikenteen järjestelyt

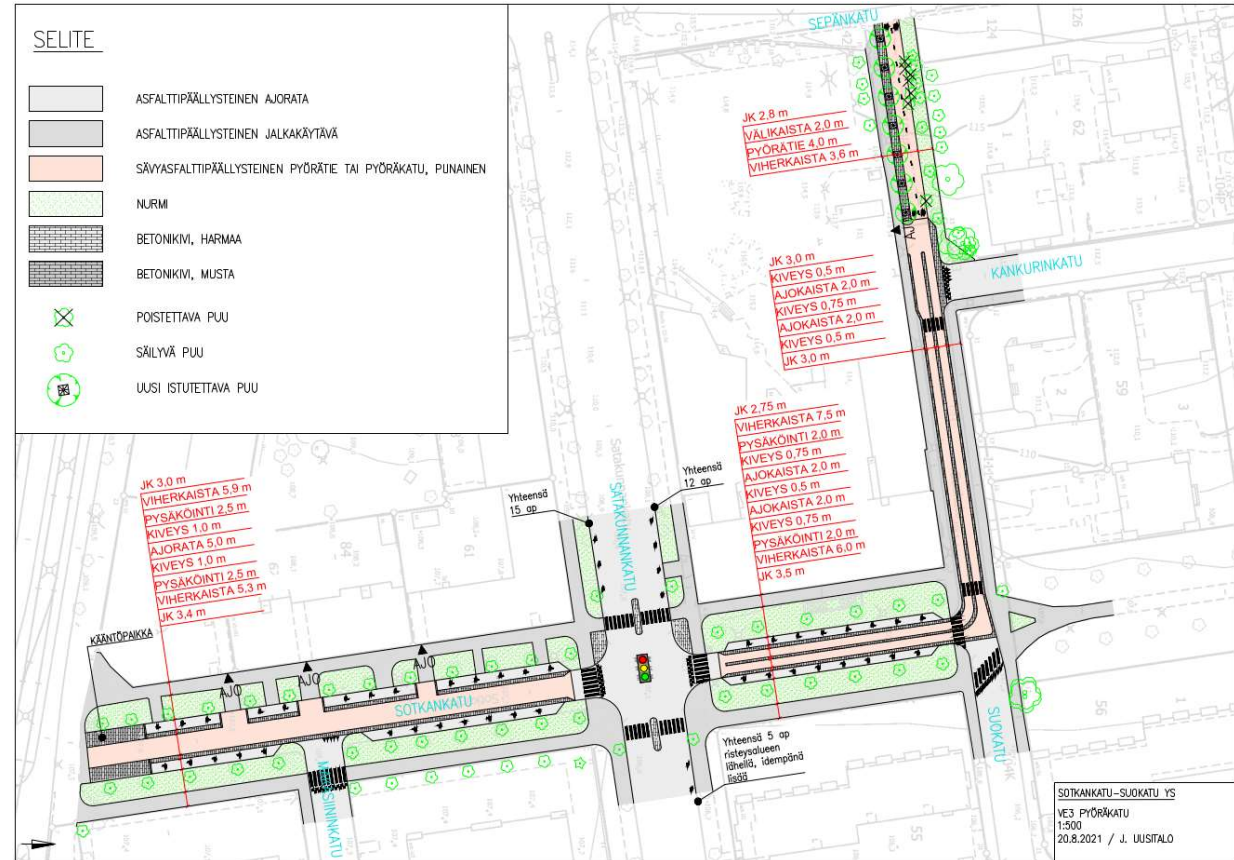
- Sotkankadulla Satakunnankadun eteläpuolella pyöräkatu (7 m) ilman keskikiveystä, pohjoispuolella pyöräkatu (6 m) keskikiveyksellä
- Suokadulla pyöräkatu (5,75 m) keskikiveyksellä välillä Sotkankatu–Kankurinkatu, koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle kaksisuuntainen pyörätie (4 m), joka eroteltu puurivillä jalankulusta
- Keskikiveyksen käyttö riippuu moottoriajoneuvoliikenteen määrästä

Jalankulun järjestelyt

- Sotkankadulla jalkakäytävät (2,75–3 m ja 3,4–3,5 m) molemmin puolin katua
- Suokadulla jalkakäytävät (3 m) molemmin puolin katua Kankurinkadun risteykseen asti, uusi suojatie Kankurinkadun risteyksessä
- Koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle jalkakäytävä (2,8 m) eteläpuolella

Autoliikenteen järjestelyt, pysäköinti

- Sotkankadulla autoliikenne pyöräkadulla (6–7 m), kadunvarsipysäköintiä molemmin puolin katua yhteensä 41 ap
- Sotkankadun eteläpäässä kääntöpaikka
- Suokadulla autoliikenne pyöräkadulla (5,75 m), ei kadunvarsipysäköintiä



VE4: Sekaliikenne

Pyöräliikenteen järjestelyt

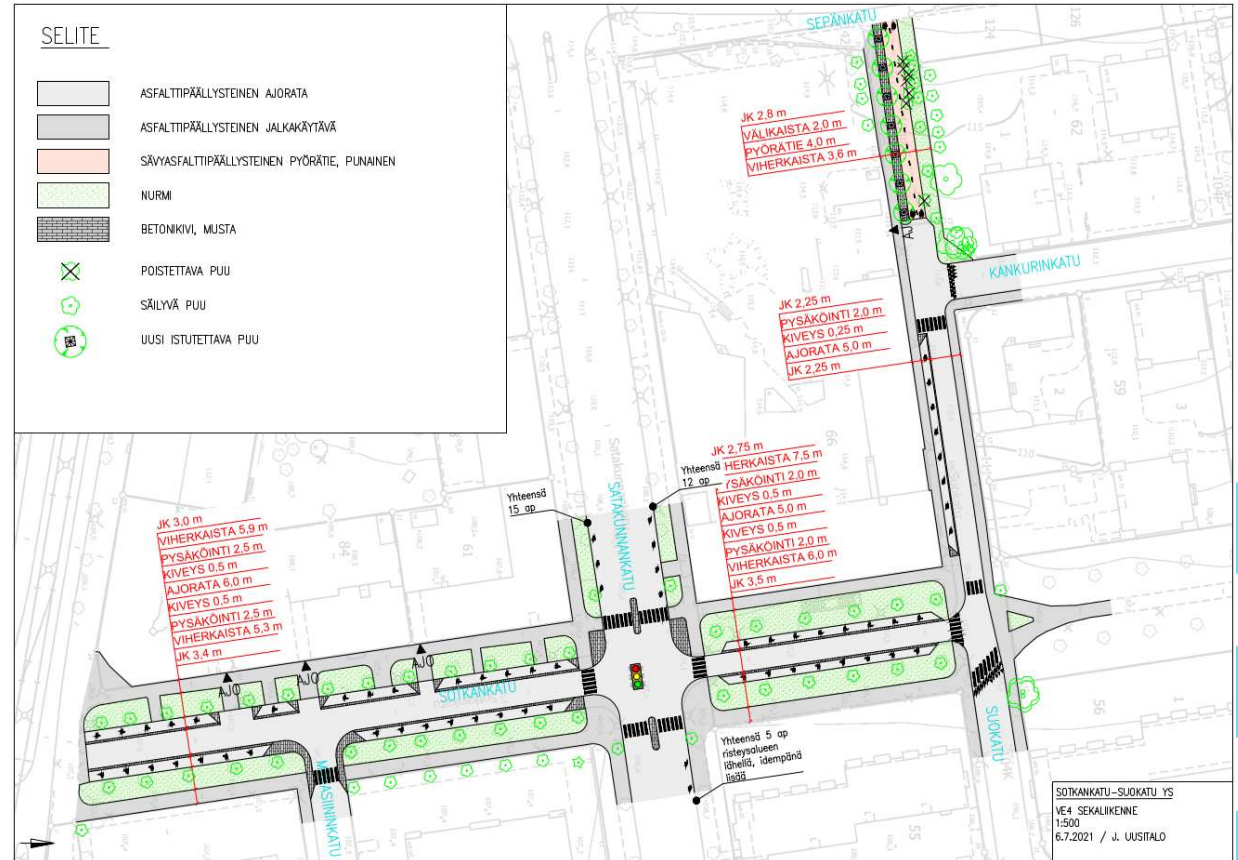
- Sotkankadulla pyöräliikenne ajoradalla (6–7 m)
- Suokadulla pyöräliikenne ajoradalla (5,25 m) välillä Sotkankatu–Kankurinkatu, koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle kaksisuuntainen pyörätie (4 m), joka eroteltu puurivillä jalankulusta

Jalankulun järjestelyt

- Sotkankadulla jalkakäytävät (2,75–3 m ja 3,4–3,5 m) molemmin puolin katua
- Suokadulla jalkakäytävät (2,25 m) molemmin puolin katua Kankurinkadun risteykseen asti, uusi suojatie Kankurinkadun risteyksessä
- Koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle jalkakäytävä (2,8 m) eteläpuolella

Autoliikenteen järjestelyt, pysäköinti

- Sotkankadulla 6–7 m leveä ajorata, kadunvarsipysäköintiä molemmin puolin katua yhteensä 45 ap
- Suokadulla 5,25 m leveä ajorata, kadunvarsipysäköinti eteläpuolella yhteensä 8 ap



VE5: Kaksisuuntainen pyörätie

Pyöräliikenteen järjestelyt

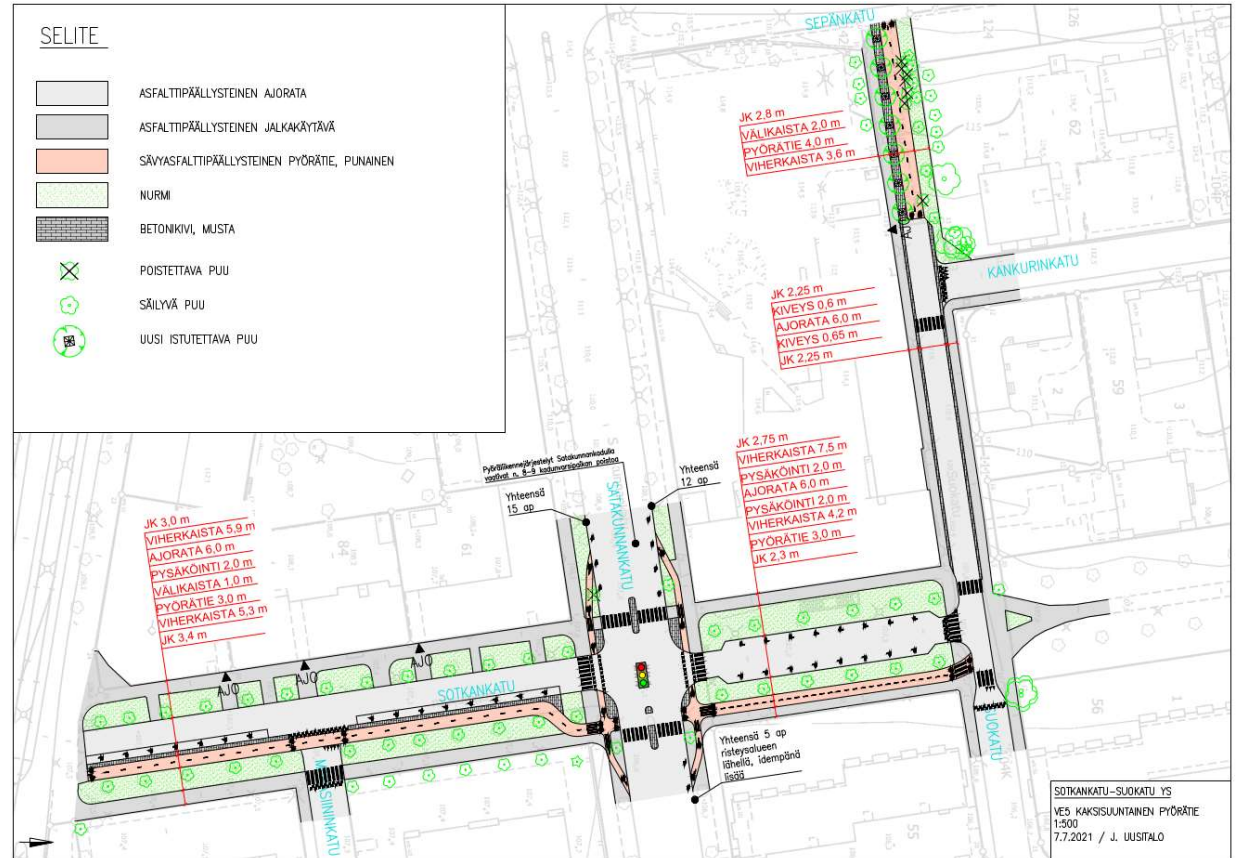
- Sotkankadun itäpuolella kaksisuuntainen pyörätie (3 m)
- Satakunnankadulla pyöräliikenteen ohjaaminen ajoradalta yksisuuntaisille pyöräteille ennen risteystä, jotta kaksisuuntaisen ja yksisuuntaisen järjestelyn saumakohta on turvallinen ja selkeä
- Suokadulla pyöräliikenne ajoradalla (7,25 m) välillä Sotkankatu–Kankurinkatu, koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle kaksisuuntainen pyörätie (4 m), joka eroteltu puurivillä jalankulusta

Jalankulun järjestelyt

- Sotkankadulla jalkakäytävät (2,75–3 m ja 2,3–3,4 m) molemmin puolin katua
- Suokadulla jalkakäytävät (2,25 m) molemmin puolin katua Kankurinkadun risteykseen asti, uusi suojatie Kankurinkadun risteyksessä
- Koulun tonttiliittymästä Sepänkadulle jalkakäytävä (2,8 m) eteläpuolella

Autoliikenteen järjestelyt, pysäköinti

- Sotkankadulla 6 m leveä ajorata, kadunvarsipysäköintiä yhteensä 31 ap
- Satakunnankadulla poistetaan n. 6–9 kadunvarsipaikkaa
- Suokadulla 7,25 m leveä ajorata, ei kadunvarsipysäköintiä



Vaihtoehtojen vertailu

Vaikutusten arviointiasteikko

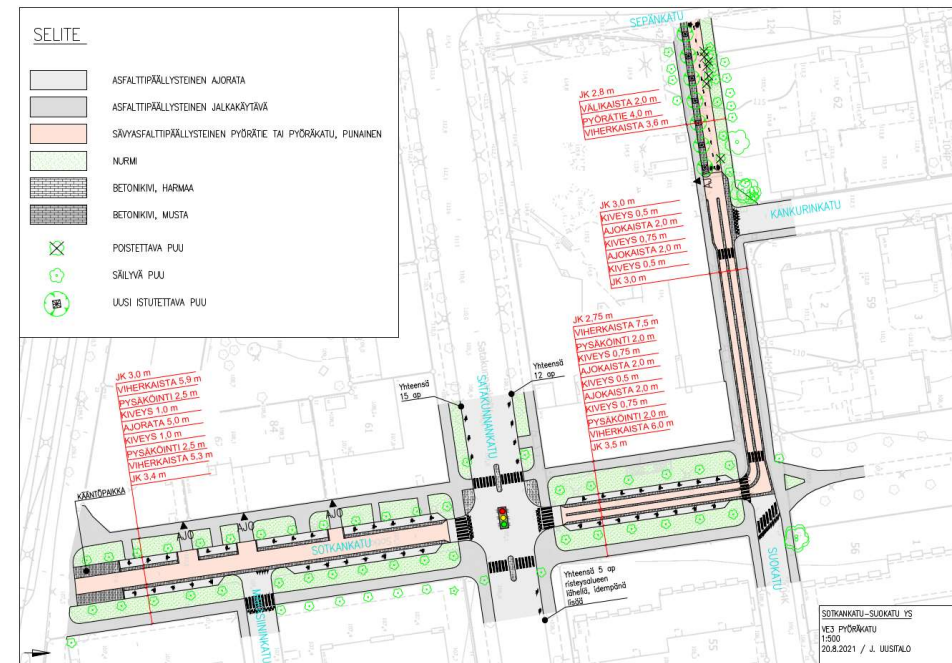


TAMPERE

Osa-alue	VE1: Yksisuuntaiset pyörätiet	VE: Pyöräkaistat	VE3: Pyöräkatu	VE4: Sekaliikenne	VE5: Kaksisuuntainen pyörätie
Jalankulku	++ Olosuhteet paranevat, kun jalankulku on eroteltu kokonaan pyöräliikenteestä, ja pyöräliikenteen kulkusuunta on helpompi hahmottaa. Yksi uusi suojatie ja suojatien siirto parantavat ajoradan ylitysmahdollisuuksia.	++ Olosuhteet paranevat, kun jalankulku on eroteltu kokonaan pyöräliikenteestä, ja pyöräliikenteen kulkusuunta on helpompi hahmottaa. Yksi uusi suojatie ja suojatien siirto parantavat ajoradan ylitysmahdollisuuksia.	+++ Olosuhteet paranevat, kun Suokadun jalkakäytäviä levennetään, jalankulku on eroteltu kokonaan pyöräliikenteestä, ja pyöräliikenteen kulkusuunta on helpompi hahmottaa. Yksi uusi suojatie ja suojatien siirto parantavat ajoradan ylitysmahdollisuuksia.	+++ Olosuhteet paranevat, kun jalankulku on eroteltu kokonaan pyöräliikenteestä, ja pyöräliikenteen kulkusuunta on helpompi hahmottaa. Yksi uusi suojatie, suojatien siirto sekä risteysalueiden ajoradan kavennukset parantavat ajoradan ylitysmahdollisuuksia.	++ Olosuhteet paranevat, kun jalankulku on eroteltu kokonaan pyöräliikenteestä. Pyöräliikenteen kulkusuunta on hankalampi hahmottaa, ja pyöräliikenteen kanssa tulee konfliktipisteitä. Yksi uusi suojatie ja suojatien siirto parantavat ajoradan ylitysmahdollisuuksia.
Pyöräliikenne	++ Olosuhteet paranevat, kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta. Yksisuuntaiset järjestelyt ovat selkeät.	++ Olosuhteet paranevat, kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta. Yksisuuntaiset järjestelyt ovat selkeät.	++ Olosuhteet paranevat, kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta. Yksisuuntaiset järjestelyt ovat selkeät.	++ Olosuhteet paranevat, kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta. Yksisuuntaiset järjestelyt ovat selkeät.	++ Olosuhteet paranevat, kun pyöräliikenne on eroteltu jalankulusta. Yksi- ja kaksisuuntaisten järjestelyjen saumakohta voi olla hankala hahmottaa. Kaksisuuntaisen pyörätien linjaus ei ole kaikilta osin sujuva.
Autoliikenne	- Järjestelyt pysyvät selkeinä. Ajomukavuus heikkenee hieman ajoratojen kaventuessa. Sotkankadun ja Makasiininkadun risteuksen kaarresäteet tiukempia.	- Järjestelyt pysyvät selkeinä. Ajomukavuus heikkenee hieman ajoratojen kaventuessa. Sotkankadun ja Makasiininkadun risteuksen kaarresäteet tiukempia.	- Järjestelyt pysyvät selkeinä. Sotkankadun ja Makasiininkadun risteuksen kaarresäteet tiukempia.	+/- Järjestelyt selkeytyvät, kun kadunvarsipysäköinti on taskussa. Risteysalueiden ja ajoratojen kavennukset heikentävät ajomukavuutta.	++ Järjestelyt pysyvät selkeinä. Ajomukavuus Suokadulla paranee kadunvarsipysäköinnin poistamisen myötä. Sotkankadun ja Makasiininkadun risteuksen kaarresäteet tiukempia.
Liikenneturvallisuus	+++ Eri kulkumuotojen rakenteellinen erottelu parantaa liikenneturvallisuutta. Pyöräkatuusuus korostaa pyöräliikenteen asemaa sekaliikenteessä parantaen turvallisuutta. Korotukset ja kapeammat ajoradat rauhoittavat autoliikennettä.	++ Pyöräliikenteen ja jalankulun rakenteellinen erottelu parantaa liikenneturvallisuutta. Pyöräliikenteen ja autoliikenteen kevyt erottelu on turvatomampi kuin rakenteellisesti eroteltu ratkaisu. Pyöräkatuusuus korostaa pyöräliikenteen asemaa sekaliikenteessä parantaen turvallisuutta. Korotukset ja kapeammat ajoradat rauhoittavat autoliikennettä.	+++ Pyöräliikenteen ja jalankulun rakenteellinen erottelu parantaa liikenneturvallisuutta. Pyöräkatu korostaa pyöräliikenteen asemaa sekaliikenteessä parantaen turvallisuutta. Korotukset ja kapeammat ajoradat rauhoittavat autoliikennettä.	++ Pyöräliikenteen ja jalankulun rakenteellinen erottelu parantaa liikenneturvallisuutta. Osa pyöräilijöistä voi kokea sekaliikenteen turvattomana ja siirtyä pyöräilemään jalkakäytävällä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta. Korotukset ja kapeammat ajoradat rauhoittavat autoliikennettä.	++ Eri kulkumuotojen rakenteellinen erottelu parantaa liikenneturvallisuutta. Pyörätien kaksisuuntaisuus aiheuttaa liikenneturvallisuusongelmia risteyskohdissa. Korotukset ja kapeammat ajoradat rauhoittavat autoliikennettä.
Pysäköinti	-- Kadunvarsipysäköinnin paikat vähenevät 51:stä 23:een (-36 ap).	--- Kadunvarsipysäköinnin paikat vähenevät 51:stä 13:een (-38 ap).	- Kadunvarsipysäköinnin paikat vähenevät 51:stä 41:een (-10 ap).	- Kadunvarsipysäköinnin paikat vähenevät 51:stä 45:een (-6 ap).	-- Kadunvarsipysäköinnin paikat vähenevät ainakin 51:stä 31:een (-20 ap). Lisäksi Satakunnankadulla tulee poistaa n. 6–9 paikkaa uusien pyöräliikennejärjestelyjen mahdollistamiseksi.
Kaupunkikuva ja katuvihreä	+/- Sotkankadulla viheralueista tulee hieman siistimmät, kun jalankulkijoiden reitit on huomioitu. Suokadun päässä poistetaan puita, mutta istutetaan myös uusia.	+/- Sotkankadulla viheralueista tulee hieman siistimmät, kun jalankulkijoiden reitit on huomioitu. Suokadun päässä poistetaan puita, mutta istutetaan myös uusia.	+/- Sotkankadulla viheralueista tulee hieman siistimmät, kun jalankulkijoiden reitit on huomioitu. Suokadun päässä poistetaan puita, mutta istutetaan myös uusia.	+/- Sotkankadulla viheralueista tulee hieman siistimmät, kun jalankulkijoiden reitit on huomioitu. Suokadun päässä poistetaan puita, mutta istutetaan myös uusia.	- Sotkankadulla viheralueista tulee hieman siistimmät, kun jalankulkijoiden reitit on huomioitu. Suokadun päässä poistetaan puita, mutta istutetaan myös uusia. Satakunnankadulla ja Sotkankadulla voidaan joutua poistamaan puita.

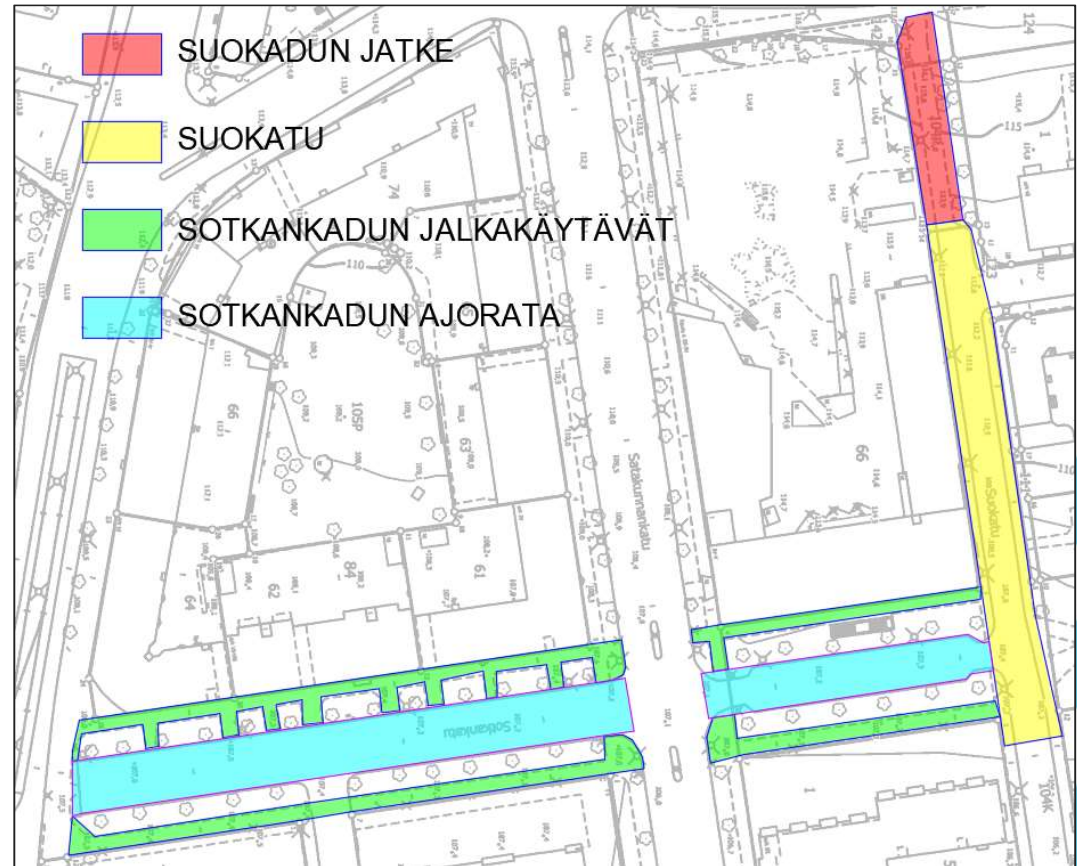
Yhteenvedo

- Kaikki vaihtoehdot vastaavat kehittämistavoitteisiin
- Keskeisin tavoite eli laadukkaan seudullisen pyöräilyn pääreitien luominen saavutetaan parhaiten vaihtoehdoissa VE1 Yksisuuntaiset pyörätiet ja VE3 Pyöräkatu
- Muiden kehittämistavoitteiden osalta vaihtoehdot ovat pääosin tasavertaisia
 - VE5 Kaksisuuntainen pyörätie on monella osa-alueella hieman heikompi kuin vaihtoehdot keskimäärin, eikä korostu millään osa-alueella selvästi parhaana vaihtoehtona
 - Autoliikenteen ja kadunvarsipysäköinnin olosuhteiden osalta vaihtoehdot VE3 Pyöräkatu ja VE4 Sekaliikenne erottuvat hieman edukseen muista vaihtoehdoista
- Vaihtoehdoverailun perusteella esitetään VE3 Pyöräkatua jatkosuunnittelun lähtökohdaksi
 - Vaihtoehtoa voidaan jatkosuunnittelussa kehittää joko leventämällä Suokadun jalkakäytäviä nykyisestä, jolloin vähennetään koulun kohdalla kadunvarsipysäköintiä tai säilyttämällä jalkakäytävien nykyinen leveys, mikä mahdollistaa kadunvarsipysäköinnin taskuissa.
- Vaihtoehdon 3 alustava kustannusarvio on 310 000 euroa ja yhteys on tarkoitus toteuttaa vuonna 2022 samassa yhteydessä Sepänkadun reuna-alueiden kanssa raitiotien rinnakkaishankkeena.



Liite: Alustavat kustannusarviot 1/2

- Alustava kustannusarvio perustuu vastaavien hankkeiden ja niissä tehtyjen toimenpiteiden neliöhintoihin
 - Pintojen uusinta ja pienet muutokset, n. 25 €/m²
 - Pintojen uusinta, jonkin verran rakenteellisia pintamuutoksia, n. 50 €/m²
 - Pintojen uusinta, paljon rakenteellisia pintamuutoksia ja/tai hulevesiverkoston muutoksia, n. 75 €/m²
 - Uuden rakentaminen tai koko rakenteen korvaaminen uudella rakenteella, n. 100 €/m²



Liite: Alustavat kustannusarviot 2/2

Vaihtoehto	Kokonaiskustannukset	Sotkankadun ajorata etelä	Sotkankatu ajorata pohjoinen	Sotkankadun jalkakäytävät	Sotkankadun-Satakunnankadun liva-muutokset	Suokatu	Suokadun jatke
VE1 Yksisuuntaiset pyörätiet	330 000 €	75 €/m ² * 1 550 m ² = 116 250 €	75 €/m ² * 650 m ² = 48 750 €	25 €/m ² * 1 600 m ² = 40 000 €	15 000 €	50 €/m ² * 1 400 m ² = 70 000 €	100 €/m ² * 400 m ² = 40 000 €
VE2 Pyöräkaistat	220 000 €	25 €/m ² * 1 550 m ² = 38 750 €	25 €/m ² * 650 m ² = 16 250 €	25 €/m ² * 1 600 m ² = 40 000 €	15 000 €	50 €/m ² * 1 400 m ² = 70 000 €	100 €/m ² * 400 m ² = 40 000 €
VE3 Pyöräkatu	310 000 €	50 €/m ² * 1 550 m ² = 77 500 €	50 €/m ² * 650 m ² = 32 500 €	25 €/m ² * 1 600 m ² = 40 000 €	15 000 €	75 €/m ² * 1 400 m ² = 105 000 €	100 €/m ² * 400 m ² = 40 000 €
VE4 Sekaliikenne	218 000 €	40 €/m ² * 1 550 m ² = 62 000 €	40 €/m ² * 650 m ² = 26 000 €	25 €/m ² * 1 600 m ² = 40 000 €	15 000 €	25 €/m ² * 1 400 m ² = 35 000 €	100 €/m ² * 400 m ² = 40 000 €
VE5 Kaksisuuntainen pyörätie	270 250 €	75 €/m ² * 1 550 m ² = 116 250 €	-	40 €/m ² * 1 600 m ² = 64 000 €	15 000 €	25 €/m ² * 1 400 m ² = 35 000 €	100 €/m ² * 400 m ² = 40 000 €